

Руководство по установке и эксплуатации носового тента на надувную лодку ПВХ, риб.

Благодарим вас за приобретение нашей продукции. Мы искренне надеемся, что хождение на судне с тентом повысит вам и вашим пассажирам комфорт пребывания в лодке.

Правильно разработанный и установленный носовой тент минимизирует забрызгивание, уменьшает заливание водой, защитит от сильного ветра. Изделие представляет собой «П-образный» каркас, устанавливаемый на баллон, и чехол с окном, одеваемый на каркас и повторяющий форму носа вашей лодки.

Для установки тента обратитесь или к нашим представителям или попробуйте самостоятельно

Установка и разметка:

- Подготовьте жесткую кисточку, карандаш, тряпку, обезжириватель, прокатку, желательны фен, отвертка
- Накачайте свою лодку до рекомендованного производителем давления
- Если каркас разборный, соберите его, с помощью кнопочных фиксаторов до характерного щелчка.
- Оденьте «опоры тента» на каркас

- А) Если лодка имеет «гребешковый» бортовой привальный брус:

- а) Расправьте тент и зацепите крючки за нос лодки.
- б) Передвиньте каркас со стороны носа в сторону кормы. Каркас должен быть под небольшим углом (около 60 градусов)
- в) Натяните и зацепите два самых задних (кормовых) крючка с обеих сторон
- г) Начинайте цеплять крючки со стороны носа
- д) Окончательно откорректируйте каркас так, чтобы минимизировались складки и увеличилась обтекаемость конструкции
- е) Возьмите карандаш и обведите «опоры тента» по контуру на баллоне. Не забудьте нанести соосные отметки на пятаки опор и баллон лодки, чтобы исключить разворот деталей во время приклеивания
- г) Для устранения боковых складок натягиваете боковину в сторону кормы (или предусмотрены стропы или резинка с креплением, которое также необходимо наклеить)
- h) Снимите конструкцию
- и) Начинайте клеить пятаки

- Б) Если лодка не имеет «гребешковый» бортовой привальный брус

- а) Расправьте тент – носовую часть тента соотнесите с носом лодки
- б) Возьмите «крепление грибок» и оденьте в резинку тента
- в) Придерживая тент - натяните резинку с крепление так, чтобы было меньше складок и увеличилась обтекаемость
- г) Возьмите карандаш и обведите «крепление грибок» по контуру на баллоне.
- е) Наклейте их (в идеале подождать пока они наклеятся)
- ф) Передвиньте каркас со стороны носа в сторону кормы. Каркас должен быть под небольшим углом (около 60 градусов)
- г) Натяните два самых последних задних (кормовых) резинок с «грибком». Внимание: если вы не подождали пока наклеится передние «грибки», нужно давать натяжение с осторожностью, чтобы передние опоры не передвинулись и не отклеились. Также их наклейте
- h) Начинайте наклеивать остальные грибки с носа (в идеале подождать пока они наклеятся)
- и) Окончательно откорректируйте каркас так, чтобы минимизировались складки и увеличилась обтекаемость конструкции
- j) Возьмите карандаш и обведите «опоры тента» по контуру на баллоне. Не забудьте нанести соосные отметки на пятаки опор и баллон лодки, чтобы исключить разворот деталей во время приклеивания
- к) Для устранения боковых складок натягиваете боковину в сторону кормы (или предусмотрены стропы или резинка с креплением, которое также необходимо наклеить)
- l) Снимите конструкцию
- м) Начинайте устанавливать пятаки по каркас

Инструкция по наклейки деталей на баллон:

- Обезжирить обезжиривателем (ацетон, толуол, спец обезжириватели,..) место отмеченное на баллоне и саму деталь
- Нанести на места склеивания равномерный тонкий слой клея. Клей наносится на саму деталь и на лодку
- Подождать около 5-и минут. Клей и на лодке и на детали должен подсохнуть и не прилипать к пальцу
- Ровно по отмеченным контурам и в соответствии с соосными метками прижать каждую деталь одним верным движением
- Взять прокаточный валик с феном и под нагревом качественно прокатать деталь.
- Полная полимеризация клея происходит через 12-15 часов

Опции тента

- Отвердитель – если вы используете лодку в экстремальных условиях, в жарких температурах. Рекомендуются добавлять в клей отвердитель. Второй компонент усиливает шов, улучшает термостойкость, адгезию, стойкость к старению. Пропорция смешивания составляет 3-5% по объему отвердителя в клее. Внимание: готовую смесь, то есть двухкомпонентный клей, необходимо использовать в течение короткого времени, как правило от 2 до 6 часов.
- Дополнительный каркас для троллинга/доп. жесткости – нужен тем кто планирует ставить дополнительное оборудование на тент (троллинговые стаканы, прожектор и так далее) или кто ходит в экстремальных жестких условиях, где стандартной жесткости тента не хватает. Для установки потребуется дополнительно наклеить 2 опорных пятака.

Хранение и уход

Прозрачная пленка, чтобы не мутнела, не трескалась и прослужила дольше.

- После эксплуатации тента, сполосните его водой, чтобы водоросли, грязь и различные частицы из воды не впитывались в пленку. Затем протрите окно сухой, чистой тряпкой
- После эксплуатации лодки, снимайте и убирайте тент. Не оставляете его одетым на лодке на долгое время (зимняя стоянка)

Молнию, чтобы уменьшить вероятность "заедания", в конце сезона промойте и смажьте веретенным маслом (для бытовых нужд, текстильных машин). Каркас также промойте.

p.s.

Если тент эксплуатируется на море, в соленой среде - споласкивайте изделие пресной водой после каждой эксплуатации

Комплектация

- тент
- Клей
- Весь необходимый крепеж на лодку
- Упаковочная сумка

Меры предосторожности

- Проводить работы в хорошо проветренном помещении
- Убирать клей подальше от детей

Помните: Клей очень токсичен. Попадание в глаза или внутрь организма недопустимо